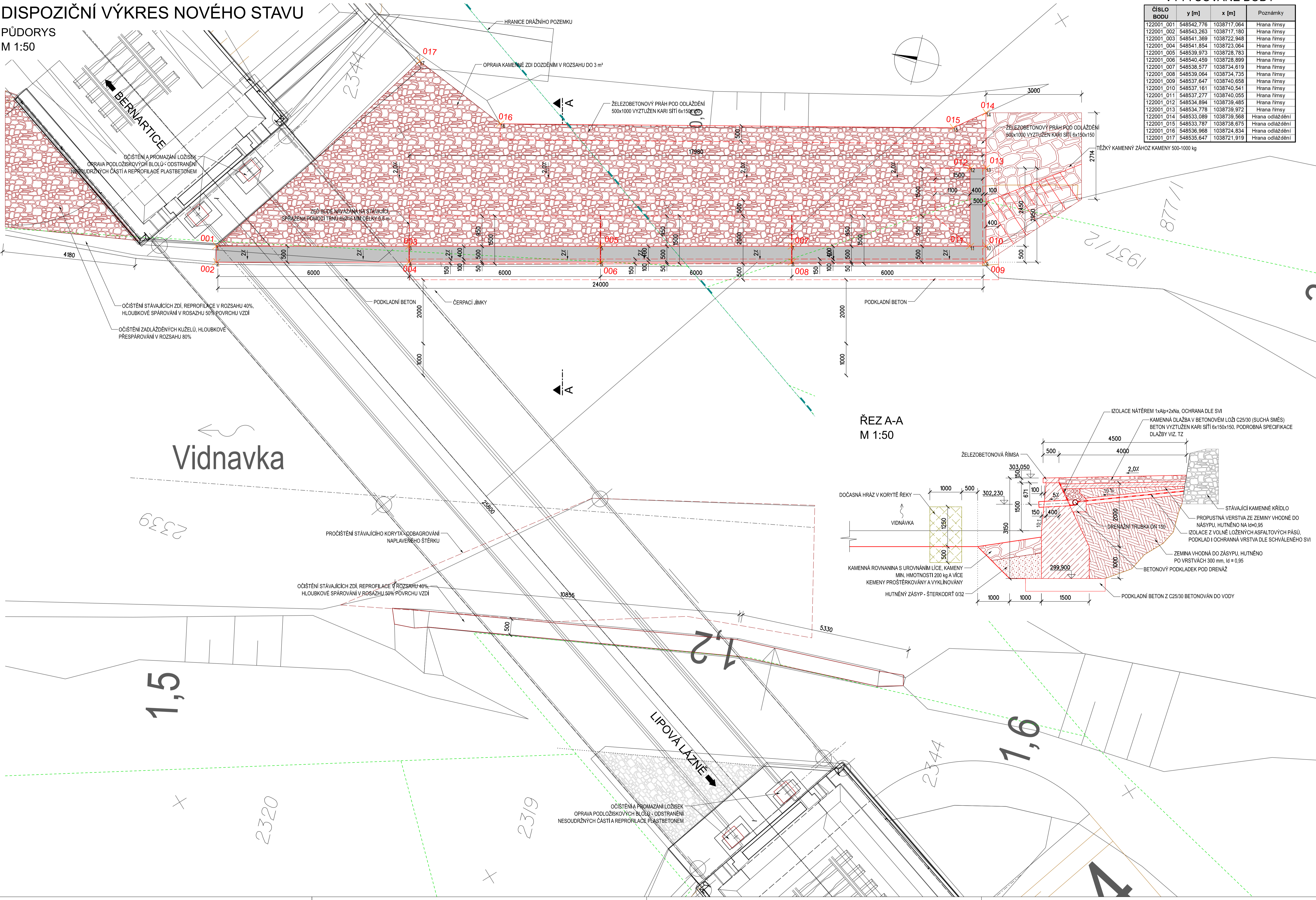


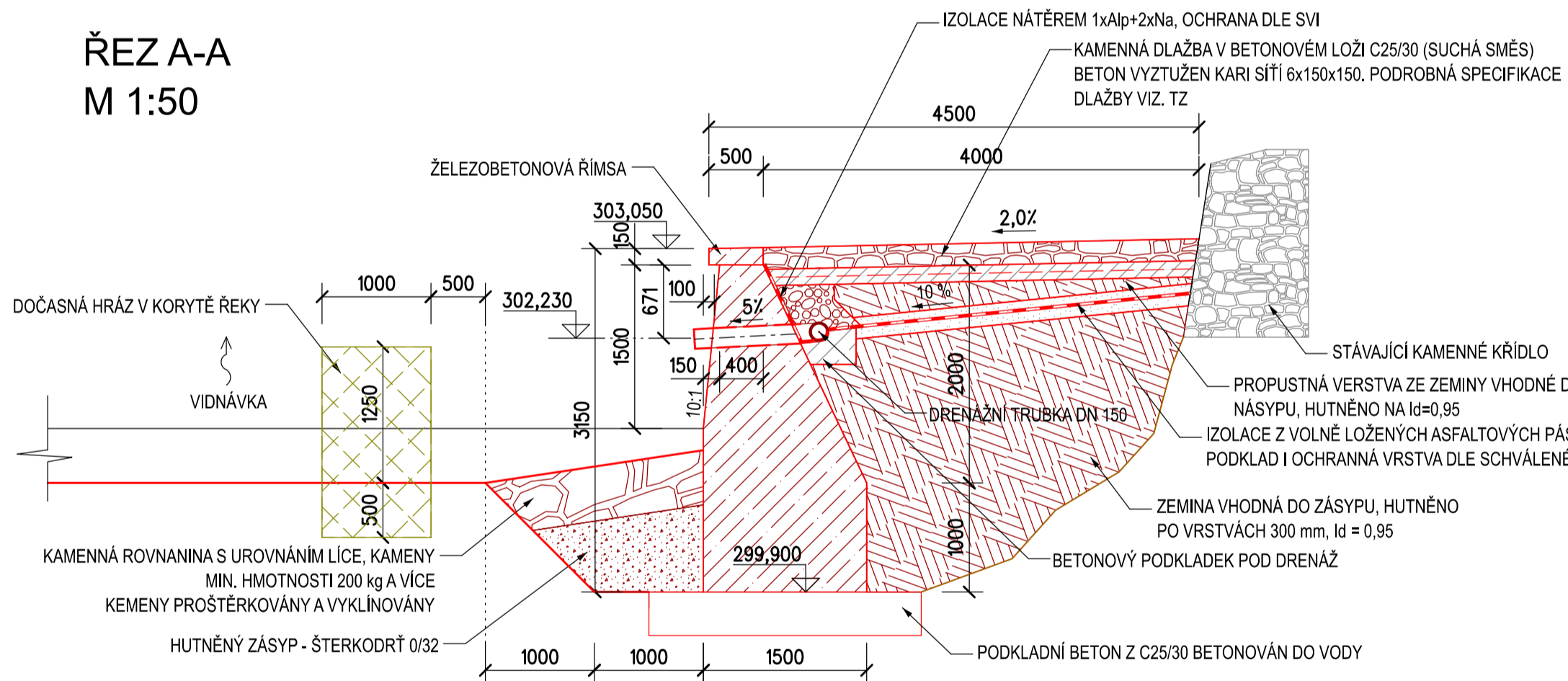
SO 12-20-01 Oprava mostu evid. km 16,335

DISPOZIČNÍ VÝKRES NOVÉHO STAVU

PŮDORYS
M 1:50



ŘEZA A-A
M 1:50



VYTYČOVANÉ BODY

číslo bodu	y [m]	x [m]	Poznámky
122001_001	548542,776	1038717,064	Hrana římsy
122001_002	548543,263	1038717,180	Hrana římsy
122001_003	548541,369	1038722,948	Hrana římsy
122001_004	548541,854	1038723,064	Hrana římsy
122001_005	548539,973	1038728,783	Hrana římsy
122001_006	548540,459	1038728,899	Hrana římsy
122001_007	548538,577	1038734,619	Hrana římsy
122001_008	548539,064	1038734,735	Hrana římsy
122001_009	548537,647	1038740,658	Hrana římsy
122001_010	548537,161	1038740,541	Hrana římsy
122001_011	548537,277	1038740,055	Hrana římsy
122001_012	548534,894	1038739,485	Hrana římsy
122001_013	548534,778	1038739,972	Hrana římsy
122001_014	548533,089	1038739,568	Hrana odlaždění
122001_015	548533,787	1038738,675	Hrana odlaždění
122001_016	548536,968	1038724,834	Hrana odlaždění
122001_017	548535,647	1038721,919	Hrana odlaždění

POZNÁMKY

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - S-JTSK.
- VÝKRES ZHOTOVEN NA ZÁKLADĚ ARCHIVNÍHO ZAMĚŘENÍ A MÍSTNÍ PROHLÍDKY. HLOUBKA DNA V MÍSTĚ ZDI (PO PODOBNÍCH) JE ODHAĐOVÁNA.
- LOŽISKA BUDOU OČIŠŤENA A PROMAZÁNA. Z PODLOŽISKOVÝM BLOKŮ BUDOU ODSTRANĚNY NESOUDRŽNÉ KUSY BETONU A Z PLASTBETONU VYTVOŘENA REPROFILACE BLOKŮ
- VÝKOP ZDI BUDE PROBIHAT PO ČÁSTECH Z DŮVODU NADMĚRNÝCH PŘÍTOKŮ, PRO KAŽDÝ DILATAČNÍ DÍL SE PŘEDPOKLADAJÍ 3 ČERPAČI STUDNY, ČERPANÍ BUDE PROBIHAT NEPŘETRŽITĚ ZAHRAZENÍ ŘEKY BUDE TVOŘENÝ VAKY NAPLNĚNÝMI HLÍNOU. MEZI VAKY MUŽE BYT VLOŽENA FOLIE PRO UTĚSNĚNÍ HRÁZE

BETONY: DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP. 18

- PODKLADNÍ BETON C 25/30 - XA1(F,1.2) - C1 0,40 - Dmax22 - S3 max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8
- KONSTRUKCE ZDI C 25/30 - XA1, XF3(F,1.2) - C1 04 - Dmax22 - S4 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
- ŘÍMSY C 30/37 - XC4, XF3(F,1.2) - C1 04 - Dmax22 - S4 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
- LOŽE POD DLAŽBOU A OBRUBNÍKY C 20/25 n